

**SCHEMA TECNICA NAVE****Dati identificazione nave**

Bandiera: ITALIANA;  
Compartimento marittimo: ISPETTORATO DI PORTO DI EMILIA ROMAGNA;  
Numero di matricola: 2V6005;  
Armatore: INFRASTRUTTURE FLUVIALI SRL – BORETTO (RE);  
Data entrata in navigabilità con BV: ottobre 2007;  
Precedente istituto: --;  
Navigazione: ACQUE INTERNE E PROMISCUE;

**Servizi**

TRASPORTO PASSEGGERI;

**Caratteristiche dello scafo**

Materiale di costruzione: ACCIAIO;  
Tipo di scafo: PONTATO;  
Costruito da: CMM – PORTO VIRO;  
Anno di costruzione: 2007;  
Costruita senza sorveglianza da parte del BV;  
Stazza lorda: 23,73 ton;  
Lunghezza f.t.: 17,50 m;  
Larghezza f.f.: 4,80 m;  
Altezza di costruzione: 1,50 m  
Lunghezza di stazza: 16,00 m;  
Larghezza di stazza: 4,52 m;  
Altezza di di stazza: 1,18 m

Numero massimo di persone autorizzate ad imbarcarsi configurazione escursione: 60 (cinquatotto) (\*);  
Numero massimo di persone autorizzate ad imbarcarsi configurazione conferenza: 82 (ottanta)(\*);

**Dati generali del propulsore**

N. 2 propulsori tipo ELICA;

**Apparato motore**

Numero dei motori installati: 2 (due) MOTORI ENTROBORDO DIESEL;  
Costruttore e anno di costruzione: IVECO MOTORS – 2007;  
Luogo di costruzione delle macchine di propulsione: MILANO;  
Modello: N67MNSM22;  
Matricole: 396071 - 400043;  
Tempi: 4;  
Numero dei cilindri: 6;  
alesaggio: 104 mm  
corsa: 132 mm  
Potenza massima di esercizio: 2X110 kW a 2800 giri/min;

**Impianto elettrico**

N 4 batterie a cc – tensione 24 V;

**Mezzi antincendio**

N° 1 estintori da 5 kg a CO<sub>2</sub>;  
N° 2 estintori da 6 kg a POLVERE;  
L' unità ha installato l'impianto fisso di spegnimento incendi in locale A. M. del tipo a polvere, con 1 bombola da 20 kg..

(\* ) vedi istruzioni al comandante